

А.Г. Бадмаев

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНОГО МАРШРУТА И РЕГИОНОВ ВЕЛИКОГО ЧАЙНОГО ПУТИ

Великий чайный путь, проходивший из Азии в Европу через Россию в XVII–XIX вв., по объёму торговли был на втором месте после Великого шёлкового пути. Мы рассматриваем основной (сухопутный) маршрут Чайного пути «Ханькоу (ныне – Ухань) – Москва», который проходил по современной территории 5 регионов Китая, 7 аймаков Монголии и 18 субъектов России. На современном этапе Великий чайный путь развивается как экономический коридор «Китай – Монголия – Россия».

*Ключевые слова:* Великий чайный путь, регионы Великого чайного пути, российско-китайские отношения, чайная торговля.

A.G. Badmaev

## GENERAL CHARACTERISTIC OF MAIN ROUTE AND REGIONS OF THE GREAT TEA ROAD

The Great Tea Road, which passed from Asia to Europe through Russia in the 17th-19th centuries, was second only to the volume of trade after the Great Silk Road. We consider the main (overland) route of the «Hankou (now – Wuhan) – Moscow» tea route, which took place on the modern territory of 5 regions of China, 7 aimaks of Mongolia and 18 subjects of Russia. At the present stage, the Great Tea Road develops as an economic corridor «China – Mongolia – Russia».

*Key words:* Great Tea Road, Regions of Great Tea Road, Russian-Chinese relationship, Tea trade.

Китайский чай, наряду с шёлком, бумагой, порохом, фарфором и другими товарами давно был известен многим странам Запада, в том числе России. В самом Китае чай употребляется в качестве напитка уже более 5 000 лет, где существует множество сортов этого напитка. Чай пользовался большим спросом в Европе и являлся одним из главных экспортных товаров Китая. Помимо чая, который был главным предметом торговых отношений, из Китая поставлялись также ткани, посуда, травы и многие другие продукты и товары. Обратное в Китай везли в основном пушнину, драгметаллы и пр.

Регионами произрастания чая в Китае являются южные и юго-восточные провинции Китая с муссонным субтропическим климатом, где температура зимой не опускается ниже 0°C. В настоящее время это провинции Хубэй, Хунань, Цзянси, Фуцзянь и др.

Чайный путь начинался в городе Ханькоу (ныне – часть агломерации г. Ухань) и разделялся на несколько сухопутных и водных маршрутов, которые проходили через более чем 150 городов трёх стран. Основные города, через которые проходил Чайный путь: Ухань, Чжэнчжоу, Ханьдань, Шицзячжуан, Хух-Хото, Урга (совр. Улан-Батор), Троицкосавск (совр. Кяхта), Верхнеудинск (совр.

Улан-Удэ), Иркутск (параллельный путь шёл через Братский, Илимский остроги и Енисейск по Ангаре и Енисею), Нижнеудинск, Канск, Красноярск, Ачинск, Мариинск, Томск, Колывань (близ совр. Новосибирска), Каинск (совр. Куйбышев), Омск, Ишим (также параллельный путь проходил через Тару и Тобольск по реке Иртыш), Тюмень, Ирбит, Екатеринбург, Кунгур, Пермь, Казань, Нижний Новгород, Владимир, Москва [1, 2].

Кроме сухопутного маршрута существовал и водный – по рекам и морям. Из Уханя путь шёл по реке Янцзы через Нанкин до Шанхая. Из Шанхая груз следовал по следующим маршрутам: 1) порт Тяньцзинь – Пекин – Калган – Урга – Верхнеудинск (совр. Улан-Удэ) и далее следовал по основному пути [2]; 2) порт Далянь – Чанчунь – Харбин – Нерчинск – Чита – Верхнеудинск и далее [2]; 3) Владивосток – Николаевск (совр. Николаевск-на-Амуре) – Хабаровка (совр. Хабаровск) – Благовещенск – Сретенск – Нерчинск – Чита – Верхнеудинск и далее [1].

Из Москвы уже другими торговыми путями чай поставляли на север до Санкт-Петербурга и Выборга, на юг – до Одессы, Керчи, Владикавказа, Астрахани и др. Из Томска через Барнаул и из Омска через Павлодар, далее через Семипалатинск чай везли в Среднюю Азию до Верного (совр.



Рис. 1. Регионы основного маршрута Великого Чайного пути (Китай, Монголия, Россия)  
(Сделано с помощью Pixel Map Generator. Проекция Миллера)

Алматы) и Ташкента. В Верном соединялись торговые пути из Западного Китая и Сибири. Кроме того, чай из Китая на Запад доставлялся и по многочисленным маршрутам Великого шёлкового пути – через Тибет, Синьцзян, Кыргызстан, Казахстан и далее.

Общая протяжённость основного сухопутного маршрута Великого чайного пути составляет 9 227 км, из них: 2 107 км – китайский участок (22,83 %), 1 014 км – монгольский участок (10,99 %) и 6 106 км – российский участок (66,18 %). Общая площадь регионов Чайного пути около 7,2 млн. км<sup>2</sup>, а общее население превышает 326,8 млн человек (табл.).

В последнее время концепция развития экономических коридоров вызывает интерес на самых высоких уровнях власти и бизнеса. Так, 23 июня 2016 на трёхсторонней встрече в Ташкенте лидеры России, Китая и Монголии договорились о создании экономического коридора Китай – Монголия – Россия. Также подписано соглашение между таможенными ведомствами трёх стран о взаимном признании результатов таможенного контроля в отношении отдельных видов товаров. Программа создания коридора, которая была разработана на саммите ШОС в Уфе в 2015 году, должна активизировать приграничные связи посредством запуска более 30 трёхсторон-

них инвестиционных проектов. Кроме того, правительством КНР активно ведётся работа по созданию объединённых проектов «Экономический пояс (новый) Шёлковый путь» [3] («the Silk Road Economic Belt»), в России ОАО «РЖД» проводит работу по созданию «Транс-Евразийского пояса развития» (ТЕПР) [4]. В 2013 году начато движение грузов по маршруту «Чунцин – Синцзян – Европа», проходящий по территории Китая, Казахстана, России, Белоруссии и странам Евросоюза. Движение грузов по такому транспортному коридору занимает около 15 дней. По сравнению с этим, морским путём грузы из Китая в Европу доставляются на 20 дней дольше.

Регионы России, находящиеся на пути следования маршрута, занимаются изучением истории, его влияния и дальнейших перспектив развития в контексте Чайного пути, среди которых Бурятия [5, 6], Иркутская область [7], Башкортостан [8], Пермский край [9] и др. Почти каждый регион России, Монголии и Китая, находящийся на маршруте, видит на своей территории несомненные плюсы и выгоды от развития экономического коридора благодаря удачному географическому положению. В Бурятии большое внимание уделяют туристической концепции развития и города Кяхты как столицы Чайного пути. Кунгур же позиционирует себя как чайная столица России [9].

## Характеристика регионов по маршруту Великого чайного пути [10]

Сухопутный маршрут	Современный регион	Площадь, км <sup>2</sup>	Население, чел.
<b>Китайская народная республика</b>			
Ханькоу (Ухань)	Провинция Хубэй	185 673	57 237 740
Чжэнчжоу	Провинция Хэнань	166 310	94 023 567
Ханьдань, Шицзячжуан	Провинция Хэбэй	187 240	71 854 202
Пекин	Пекин – город центрального подчинения	16 801	21 705 000
Хух-Хото	Автономный район Внутренняя Монголия	1 181 104	24 706 321
		<b>1 737 128</b>	<b>269 526 830</b>
<b>Монголия</b>			
	Аймак Дорноговь	109 472	57 930
	Аймак Говь-Сумбэр	5 542	13 081
	Аймак Дундговь	74 690	38 543
	Аймак Тов	74 042	83 838
Урга (Улан-Батор)	Улан-Батор	4 704,4	1 318 100
	Аймак Сэлэнгэ	41 152,6	95 804
	Аймак Дархан-Уул	3 275	90 642
		<b>312 878</b>	<b>1 697 938</b>
<b>Российская Федерация</b>			
Троицкосавск (Кяхта), Верхнеудинск (Улан-Удэ)	Республика Бурятия	351 334	983 910
Иркутск, Нижнеудинск	Иркутская область	774 846	2 409 437
Канск, Красноярск, Ачинск	Красноярский край	2 366 797	2 875 790
Мариинск	Кемеровская область	95 725	2 709 404
Томск	Томская область	314 391	1 078 923
Колывань, Каинск (Куйбышев)	Новосибирская область	177 756	2 780 702
Омск	Омская область	141 140	1 973 429
Ишим, Тюмень	Тюменская область (без а. о.)	160 122	1 478 438
Ирбит, Екатеринбург	Свердловская область	194 307	4 330 652
Кунгур, Пермь	Пермский край	160 236	2 632 758
	Республика Удмуртия	42 061	1 516 731
	Кировская область	120 371	1 292 111
Казань	Республика Татарстан	67 847	3 886 329
	Республика Чувашия	18 343	1 235 992
Нижний Новгород	Нижегородская область	76 624	3 249 273
Владимир	Владимирская область	29 084	1 389 840
	Московская область	44 379	7 429 895
Москва	Москва – город федерального значения	2 561,5	12 377 205
		<b>5 137 924,5</b>	<b>55 630 819</b>
Итого		<b>7 187 930,5</b>	<b>326 855 587</b>

Спрос растущего потока туристов из Монголии и Китая в Россию должен быть обеспечен соответствующим предложением товаров и услуг высокого уровня.

Великий чайный путь способствовал экономическому развитию стран и регионов, по которым он пролегал, а также содействовал взаимному культурному обмену. В развитие инфраструктуры пути вкладывались немалые средства и силы. Инженерные сооружения, которые были возведены между городами, вероятно, и были предвестниками Транссибирской магистрали. Транссибирская магистраль и её ответвление «Улан-Удэ – Улан-Батор – Пекин» во многом повторяет маршрут чай-

ного пути, заложившего основы экономических отношений трёх стран.

Создание современного транспортно-логистического коридора через пояс Чайного пути заметно ускорит социально-экономическое развитие всех регионов на пути следования маршрута. Торговые отношения Китая, Монголии и России, начавшиеся около 300 лет назад именно из-за развития Чайного пути, переживают новую волну развития. Создание экономического коридора «Великий чайный путь» способно дать определённый толчок к приграничному, международному и межрегиональному экономическому развитию трёх стран.

### Библиографический список

1. Субботин, А. П. Чай и чайная торговля в России и других государствах / А. П. Субботин. – Санкт-Петербург, 1892.
2. Федеральная целевая программа «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011–2018)». Карта Великого чайного пути [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа: [http://russiaturforum.com/khakasiya\\_2013/](http://russiaturforum.com/khakasiya_2013/), свободный.
3. Tracy, E. F. China's new Eurasian ambitions: the environmental risks of the Silk Road Economic Belt / E. F. Tracy, E. Shvarts, E. Simonov // *Eurasian Geography and Economics*. – 2017. – Vol. 58. – Issue 1. – January. – P. 56–88.
4. Якунин, В. И. Трансевразийский пояс RAZVITIE (ТЕПР) / В. И. Якунин // *Энергетическая политика*. – 2014. – № 3. – С. 3–10.
5. Максанова, Л. Б.-Ж. Роль города Улан-Удэ в развитии трансграничного туризма в зоне влияния Великого шёлкового и Великого чайного пути / Л. Б.-Ж. Максанова, М. Б. Бадмацыренова, В. В. Дмитриев // *Улан-Удэ – 350 лет: история, пространство, общество : сб. трудов межд. науч.-практ. конф.* – Иркутск, 2016. – С. 313–321.
6. Попова, И. Ф. Торговля России и Китая через Кяхту и Маймачен / И. Ф. Попова // *Mongolica*. – 2013. – № 11. – С. 28–36.
7. Косс, Р. А. Великий чайный путь и формирование локальной идентичности на примере городов Иркутска и Ханькоу / Р. А. Косс, М. М. Плотникова // *Вестник Пермского университета. Сер.: История*. – 2015. – № 3. – С. 128–134.
8. Роднов, М. И. Торговля чаем в Уфимской губернии (вторая половина XIX – начало XX в.) / М. И. Роднов, В. Н. Макарова // *Вестник Самарского университета. История, педагогика, филология*. – 2016. – № 2. – С. 25–33.
9. Ренёва, О. А. Кунгур и Чайный путь. Дорога туризма / О. А. Ренёва // *Город как вызов : сб. статей междунар. науч. конф.* – Пермь, 2014. – С. 232–235.
10. Предварительная оценка численности постоянного населения на 1 января 2017 г. и в среднем за 2016 г. [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа: [https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=http://www.gks.ru/free\\_doc/new\\_site/population/demo/PrPopul2017.xls](https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=http://www.gks.ru/free_doc/new_site/population/demo/PrPopul2017.xls), свободный (дата обращения: 17.02.2017).